

SPIS TREŚCI

1. Część opisowa

1.1. Przedmiot i cel opracowania

1.2. Wykorzystane materiały

1.3. Zestawienie gatunków ilości drzew przeznaczonych do usunięcia

1.4. Gospodarka istniejącą szatą roślinną podczas robót

2. Część graficzna

1. CZĘŚĆ OPISOWA:

1.1. Przedmiot i cel opracowania

Podstawowym celem zamierzenia inwestycyjnego w ramach, którego następuje wycinka drzew jest przebudowa dróg gminnych w miejscowości Osiek Wielki (Osiedle Lesne). Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Osiek Mały. Po przedmiotowej drodze odbywa się ruch lokalny do budynków jednorodzinnych, przy przedmiotowej drodze brak jest dużego zakładu pracy, gdzie dojeżdżali by ludzie do zakładów pracy. Wzdłuż przedmiotowej drogi rosną zarówno drzewa liściaste jak i iglaste oraz krzewy o powierzchni ok. 50 m².

1.2. Wykorzystane materiały

Podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody

Podstawa merytoryczna:

- Wizja terenowa z dnia 29.09.2023r.

1.3. Zestawienie gatunków i ilości drzew przeznaczonych do usunięcia

Inwentaryzacji dokonano na podstawie wizji terenowej przeprowadzonej w dniu 29.09.2023r. Tabela nr 1 przedstawia zestawienie drzewostanu rosnącego na omawianym odcinku drogi. Do usunięcia zakwalifikowano drzewa kolidujące z przeprowadzeniem inwestycji, tj. drzewa zlokalizowane na terenie przeznaczonym pod przebudowę drogi. Lokalizację drzew rosnących wzdłuż drogi przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

Tabela 1: Zestawienie drzew rosnących wzdłuż drogi gminnej uwzględnieniem ich gatunków oraz obwodu pnia mierzonego na wysokości 130 cm w cm :

Lp.	Gatunek	Obwód mierzony na wysokości 130 cm	Uwagi:
1	Brzoza brodawkowata	80 cm	
2	Brzoza brodawkowata	70 cm	
3	Brzoza brodawkowata	40 cm	
4	Brzoza brodawkowata	40 cm	Nie koliduje z przebudową drogi
5	Wierzba pospolita	25 cm, 40 cm	Nie koliduje z przebudową drogi
6	Jarząb pospolity	20 cm	Nie koliduje z przebudową drogi
7	Daglezja	50 cm	
8	Daglezja	45 cm	
9	Daglezja	50 cm	
10	Daglezja	45 cm	
11	Daglezja	55 cm	
12	Daglezja	50 cm	
13	Daglezja	53 cm	
14	Daglezja	59 cm	
15	Daglezja	60 cm	
16	Daglezja	67 cm	
17	Daglezja	49 cm	
18	Daglezja	54 cm	
19	Klon zwyczajny	34 cm	Nie koliduje z przebudową drogi
20	Klon zwyczajny	28 cm	Nie koliduje z przebudową drogi
21	Bez	Do 20 cm	4 sztuki
22	Sosna zwyczajna	48 cm	
23	Sosna zwyczajna	65 cm	
24	Sosna zwyczajna	59 cm	
25	Sosna zwyczajna	70 cm	
26	Sosna zwyczajna	66 cm	
27	Sosna zwyczajna	48 cm	
28	Sosna zwyczajna	65 cm	
29	Sosna zwyczajna	84 cm	
30	Sosna zwyczajna	82 cm	
31	Sosna zwyczajna	56 cm	
32	Sosna zwyczajna	72 cm	
33	Sosna zwyczajna	80 cm	
34	Sosna zwyczajna	65 cm	
35	Sosna zwyczajna	98 cm	
36	Sosna zwyczajna	87 cm	
37	Sosna zwyczajna	102 cm	

38	Sosna zwyczajna	98 cm	
39	Sosna zwyczajna	100 cm	
40	Sosna zwyczajna	92 cm	

1.4. Gospodarka istniejącą szatą roślinną podczas robót:

Podczas wykonywania robót drogowych, niektóre drzewa i krzewy – rosnące w pobliżu inwestycji – będą narażone na mechaniczne uszkodzenia. Prace ziemne powodują uszkodzenia systemów korzeniowych. Podczas wykonywania robót budowlanych należy zastosować określone zasady zabezpieczające drzewa:

- prace w obrębie korzeni wykonywać w miarę możliwości sposobem ręcznym,
- odsłonięte korzenie drzew, w celu zabezpieczenia przed nadmiernym wysuszeniem (lato) lub przemarznięciem (zima) osłaniać matami ze słomy, tkaninami workowych lub torfem, przy wykonywaniu prac podczas upałów – maksymalnie skrócić okres narażenia korzeni na przesuszenie,
- zakaz odcinania korzeni szkieletowych,
- zadbać o to, aby bezpośrednio pod koronami drzew nie były składowane materiały budowlane, ani ziemia w wykopów, gdyż uniemożliwia to wymianę gazową między powietrzem i glebą, co w konsekwencji może doprowadzić do zamierania i gnicia korzeni.

Opracował: